

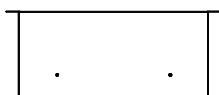
فهرست

۳	۱. نصب مکانیکال
۳	۱.۱ نصب تابلو فرمان
۳	۲.۱ نصب جعبه رویزیون پیشرفته LIGHT
۴	۲. شماتیک کلی تابلو فرمان داتیس با کنترلر LIGHT
۶	۳. اتصال ترمینال‌های قدرت
۶	۱.۳ اتصالات ورودی به تابلو
۷	۲.۳ اتصالات موتور و مقاومت ترمز
۸	۴. راه اندازی سیستم UPS
۹	۵. راه اندازی اولیه
۱۰	۱.۵ اتصال تراول کابل
۱۱	۲.۵ مدار ایمنی کابین
۱۳	۳.۵ نقشه سیم کشی مدار ایمنی
۱۴	۶. نصب سنسور مغناطیس 1CF و CF3
۱۵	۷. سنسور های دور انداز اجبار ی حد بالا و پایین
۱۵	۸. چیدمان آهنرباها
۱۷	۹. نصب سنسور آتش نشانی
۱۷	۱۰. نصب سنسورهای وزن و فتوسل و بلندگو در برد کارکدک
۱۸	۱۱. موتور سر درب داخل کابین
۱۹	۱۲. سیم کشی برق دائم، موقت و مگنت درب بازکن
۲۰	۱۳. سیم‌کشی فن کابین
۲۱	۱۴. نصب شاسی و نمراتور طبقات
۲۱	۱۵. نصب کابل سوکتی شاسی داخل کابین

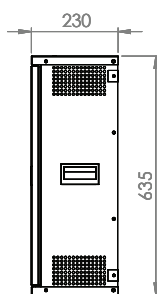
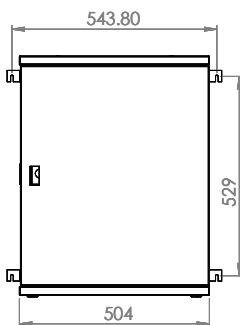
۲۶	۱۶. تنظیمات نرم افزاری تابلو LIGHT
۲۶	۱.۱۶ معرفی موارد صفحه اصلی نمایشگر
۲۷	۲.۱۶ نحوه جابجائی بین پارامترها
۲۸	۳.۱۶ نحوه احضار نرم افزاری کابین
۲۹	۱۷. جدول پارامترهای اولیه (Primary)
۳۲	۱۸. سیستم رمز
۳۴	۱۹. Distance Approach
۳۵	۲۰. Direct Approach
۳۶	۲۱. خطاها و هشدارهای تابلو فرمان
۳۶	۱.۲۱ جدول خطاهای تابلو فرمان LIGHT
۴۰	۲.۲۱ جدول هشدار های تابلو فرمان LIGHT
۴۰	۳.۲۱ جدول نمایش وضعیت تابلو فرمان LIGHT
۴۱	۲۲. خانه ستارگان، دورهمی حرفه ای ها
۴۱	۲۳. لول گیری و چک نهایی

نصب مکانیکال

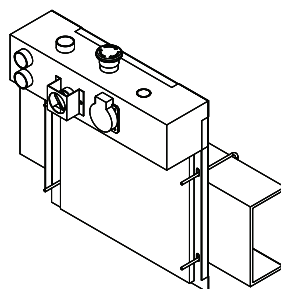
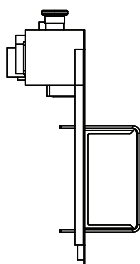
۱.۱ نصب تابلو فرمان



- توصیه می شود فاصله نصب تابلو از زمین باید ۱۱۰ سانتی متر باشد.

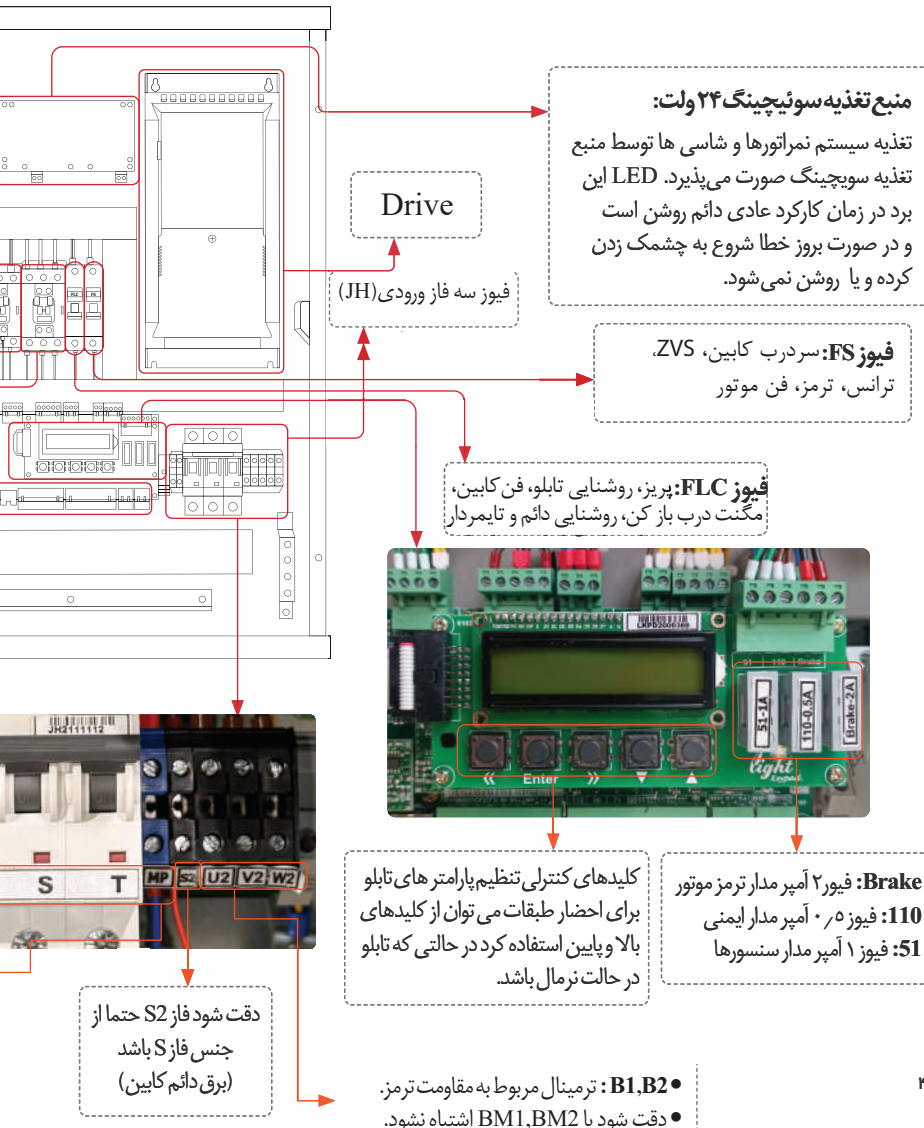


۱.۲ نصب جعبه ریویزیون Light



شماتیک کلی تابلو فرمان داتیس با کنترلر Light

۲



پنل عملکرد اضطراری: (کنترل آسانسور در حالت دستی)

- در حالت Manual اگر Up یا Down را نگه دارید، ترمینال‌های (۹۰ به ۷۱) و (۶۵ به ۶۶) پل می‌شود. در این وضعیت شالتر بالا و پائین و فلکه گاونر بالا و سوئیچ بافر به همراه پاراشوت از مدار خارج می‌شود.
- کلیدهای Up و Down هم تا زمان رسیدن به دورانداز اجباری مربوطه کار می‌کند.
- عملکرد رویزیون در جعبه کارکدک در اولویت قرار دارد. در این صورت دیگر قادر به حرکت آسانسور توسط تابلو فرمان نخواهید بود.
- زمانی که تابلو فرمان در حالت Manual با نگه داشتن کلید « روی برد LCD (۳ ثانیه) می‌توانید وارد پارامترها شوید.

5V: وضعیت عملکرد تغذیه ۵ ولت
UB: عدم تعادل در فازهای ورودی
(UNBALANCE) در حالت عادی خاموش است.

CF3: وضعیت عملکرد سنسور دور انداز
URA: فرمان رله مگنت درب بازکن
Close: فرمان رله بسته شو درب
Open: فرمان رله باز شو درب

• **VR:** سرعت رویزیون

• **V3:** سرعت نرمال

• **DN:** فرمان جهت پایین

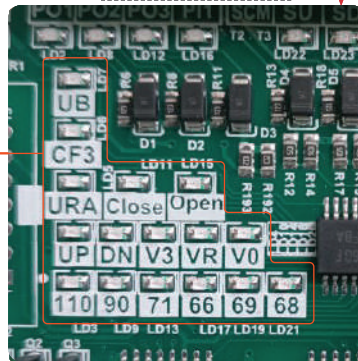
• **UP:** فرمان جهت بالا

• **68, 69, 71, 90, 110:** نمایش وضعیت سری ایمنی. روشن بودن LED ها به معنی عملکرد صحیح سری ایمنی در نقطه مربوط می‌باشد.
 برخی از LED های نشانگر وضعیت در نزدیکی ترمینال مربوطه قرار دارند.

BM: کنتاکتور ترمز

TC: کنتاکتور موتور

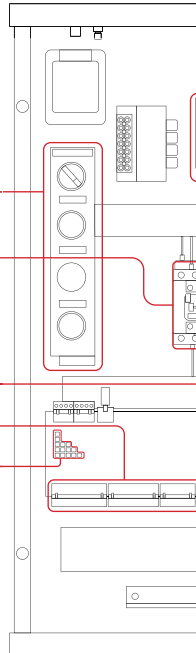
ترمینال‌های ورودی تابلو فرمان



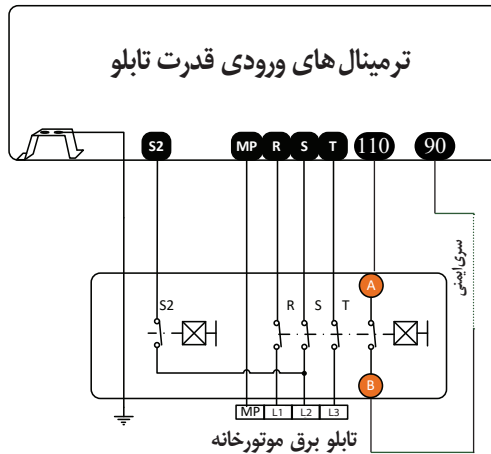
U2: سه فاز خروجی موتور

R, S, T و MP:

سه فاز ورودی به همراه نول

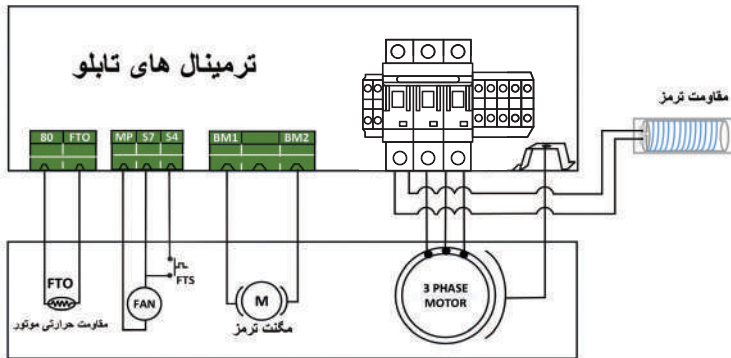


۱-۳. اتصالات ورودی به تابلو



- پس از نصب تابلو در موتورخانه، تابلو را در حالت ریویزیون قرار داده و کابل سه فاز اصلی (R, S, T) را به تابلو لایت وصل کنید.
- فاز S2 حتما از فاز S (جعبه سه فاز) تامین شود.
- کلید صفر و یک در ورودی تابلو دارای ۴ تیغه می‌باشد، سه تیغه برای کلید زنی سه فاز و تیغه چهارم که در شکل با حروف A و B نمایش داده می‌شود. این تیغه از سری ایمنی عبور داده می‌شود و زمانی که کلید در حالت صفر قرار می‌گیرد موجب قطع سری ایمنی شده در نتیجه طبق استاندارد از عملکرد UPS در این حالت جلوگیری می‌شود.
- طریقه قرار گرفتن تیغه A و B در نقشه سری ایمنی آمده است.
- MP (نول) نیازی به سوئیچ کردن (عبور از کلید) ندارد.

۲-۳ اتصالات موتور و مقاومت ترمز



- ترمینال‌های U2, V2, W2 حتماً به دور تند موتور (سیم‌های ضخیم‌تر) وصل شوند.
- حداقل نمره سیم مورد استفاده برای موتور ۵/۵ کیلو وات، شماره ۴ می‌باشد. (قطر تمامی سیم‌ها برابر باشد).
- در بالای هر یک از ترمینال‌های مگنت ترمز و فن یک LED قرار دارد که عملکرد آن را نشان می‌دهد.
- دقت شود جهت حرکت موتور با فرمان Up/Dn داخل تابلو هم جهت باشد و صحیح باشد. در صورت مغایرت جای دو سیم مثلاً U, V عوض شود.

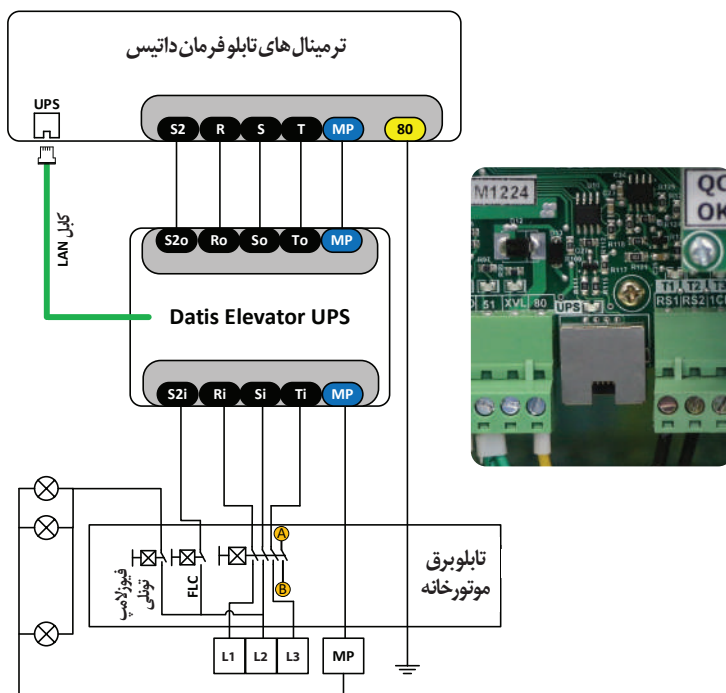
نکاتی در مورد مقاومت ترمز

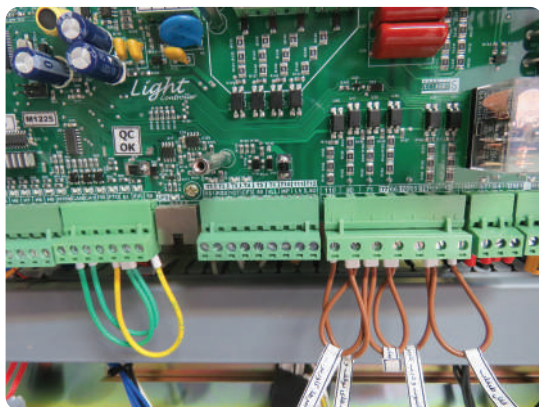
- مقاومت ترمز، یک المان متصل به درایو برای ائتلاف انرژی بازگشتی از سوی موتور در زمان ترمز (ژنراتوری) است که به درایو متصل است.



- برای نصب این مقاومت باید نکات ایمنی زیر مورد توجه قرار گیرد.
- ✓ مقاومت ترمز طبق دستورالعمل برچسب روی آن بر روی دیوار نصب می‌شود. از نصب مقاومت ترمز در روی بدنه تابلو خودداری شود.
- ✓ مقاومت ترمز به صورت افقی نصب شود تا شیارهای آن بیشترین سطح تماس را با هوا داشته باشد.
- ✓ از قرار دادن وسائل اشتعال‌زا در اطراف آن جداً خودداری شود.
- ✓ از کابل با قطر مناسب برای اتصال آن به تابلو استفاده شود.
- ✓ به هیچ عنوان سیم کشی مقاومت حرارتی ترمز با مگنت ترمز جابجا نشود.

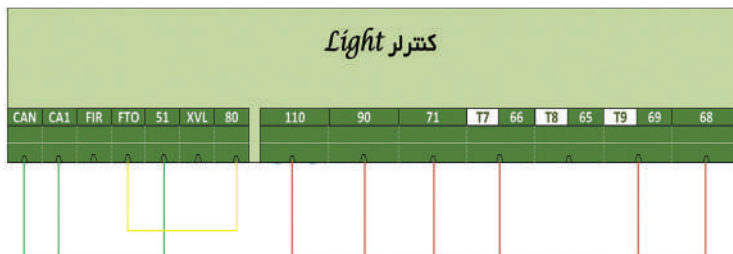
سیستم UPS طبق دیاگرام زیر به تابلو فرمان متصل شده و در مواقع اضطراری عملیات نجات را انجام می‌دهد.
برای اطلاعات بیشتر به برگه راهنمای قرار داده شده در سیستم UPS مراجعه شود.





شکل مربوط به پل دادن سنسورها

- بصورت پیش فرض مدار ایمنی، دوراندازهای اجباری و سنسور حرارتی موتور پل هستند.
- بلافاصله پس از نصب سنسورهای هر بخش ابتدا پل مربوطه را جدا نموده و سپس سنسور یا کنتاکت را وارد مدار نمایید.
- با پل کردن CAN, CA1 به 51 امکان برخورد کابین با سقف یا کف چاه وجود دارد.
- در صورتی که LED های CAN , CA1 روشن نمی شود، فیوز شیشه‌ای روی برد LCD مربوط به 51 را بررسی کنید.
- در صورتی که LED ۱۱۰ ولت روشن نیست، فیوز شیشه‌ای روی برد LCD مربوط به ۱۱۰ را بررسی کنید.

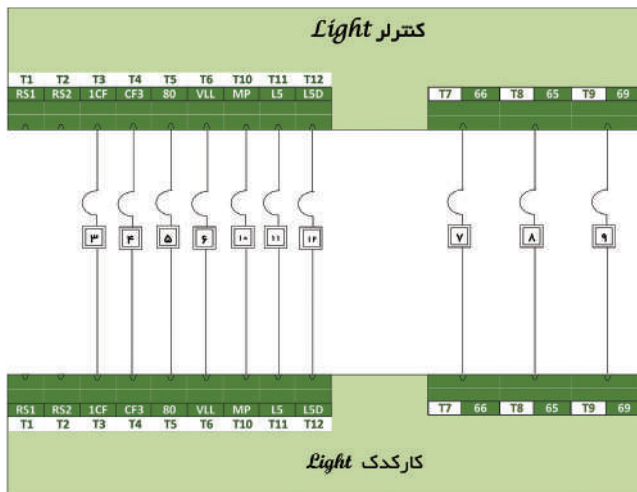


۵-۱ اتصال تراول کابل

مرحله اول جدا کردن پل‌های مربوط به سری ایمنی و سنسورها
اگر سوئیچ پاراشوت و درب کابین بسته نشده باشد، نیازی به برداشتن پل‌های جعبه کارکدک نیست.

مرحله دوم

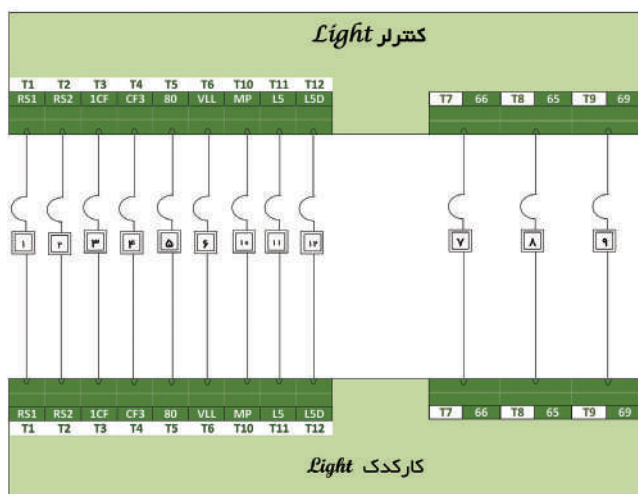
- به غیر از رشته‌های RS1, RS2 سر سیم‌های تراول را با دقت مطابق تصویر زیر متصل کنید.
این تراول دارای ولتاژهای ۲۲۰، ۲۴، ۱۱۰ می‌باشد که جابجایی اتصال منجر به آسیب خواهد شد.
- عدم اتصال ترمینال ۸۰ موجب آسیب رساندن به برد خواهد شد.



* ترمینال‌های T1 تا T12 به ترتیب نمی‌باشند.
* T7, T8 و T9 ترمینال‌های مربوط به سری ایمنی هستند.

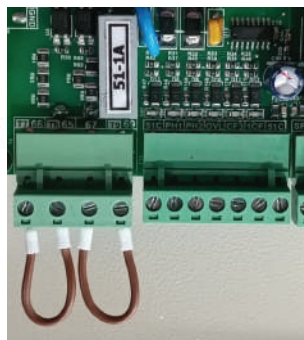
مرحله سوم در انتها با روشن کردن برد کارکدک و اطمینان از اتصال صحیح ترمینال ۸۰ به کارکدک می‌توان CL را بر روی 7-SEGMENT مشاهده کرد. در این صورت تغذیه به صورت صحیح متصل شده و حال می‌توان ارتباط سریال (RS1, RS2) را برقرار نمود.

مرحله چهارم پل بین ترمینال ۶۶ و ۶۹ در تابلو فرمان را قطع کنید. بقیه پل‌های سری ایمنی روی تابلو فرمان و جعبه رویزبون را در این مرحله جدا نکنید.



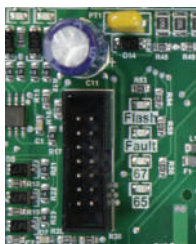
۵-۲ مدار ایمنی کابین

کلیه مدارهای ایمنی کابین شامل کلید استپ قارچی، کلید Run (حرکت) (بین ۶۵ و ۶۷)، کنتاکت پاراشوت (بین ۶۵ و ۶۶) و کنتاکت درب داخل کابین بین ترمینال‌های ۶۷ و ۶۹ قرار می‌گیرند. قطع بودن هر کدام از آنها منجر به قطع شدن مدار ایمنی از نقطه ۶۹ خواهند شد. تابلو فرمان light برای سادگی تشخیص خطا، برای هر یک از اجزای مدار ایمنی کابین پیامی مجزا نمایش می‌دهد. تشخیص مکان دقیق قطعی مدار ایمنی بین ۶۶ و ۶۹ توسط برد کارکدک انجام گرفته و به کنترلر برای نمایش خطا گزارش می‌شود.



در صورتیکه کلید رویزیون کابین در حالت رویزیون قرار داشته باشد، وصل شدن مدار ایمنی مشروط به فشردن کلید Run می باشد.

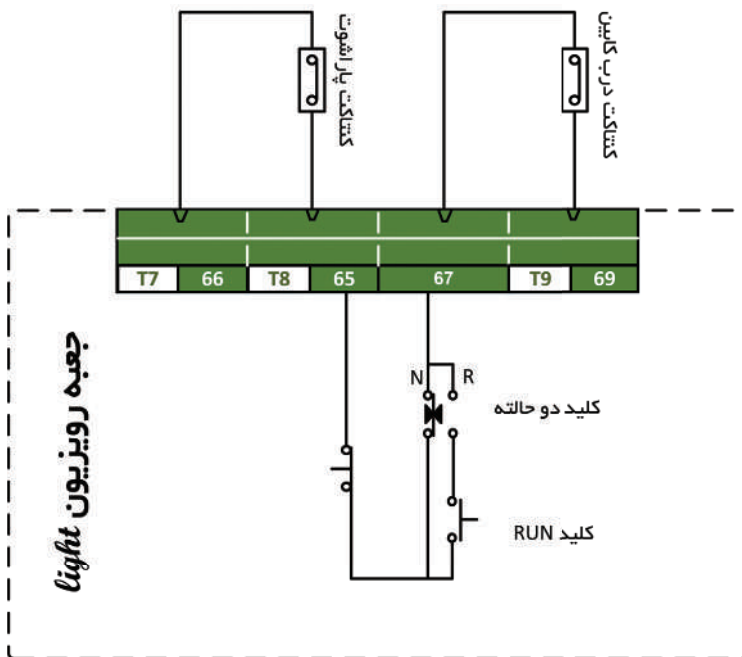
۶۶: مدار ایمنی کابین از این نقطه شروع می شود و روشن بودن آن به معنای تکمیل مدار کنتاکت درب ها و قبل از آن می باشد.



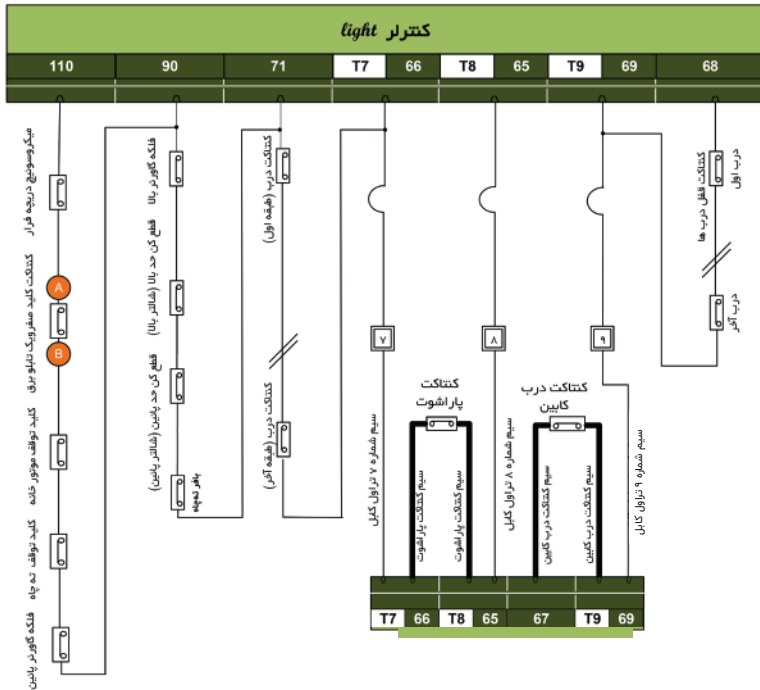
۶۵: پراشوت بین ۶۶ و ۶۵ قرار می گیرد. روشن بودن LED ۶۵ به معنای بسته بودن کنتاکت پراشوت و تکمیل مدار در نقطه ۶۵ است.

۶۷: مدار ایمنی جعبه رویزیون بین ۶۷ و ۶۷ قرار می گیرد. روشن بودن ۶۷ به معنای وصل مدار در کلید قارچی و کلید حرکت (در حالت رویزیون کابین) است.

۶۹: کنتاکت درب کابین بین ۶۷ و ۶۹ قرار می گیرد. روشن بودن LED ۶۹ در تابلو به معنای بسته بودن کنتاکت درب کابین و وصل مدار در نقطه ۶۹ است.



۵-۳ نقشه سیم کشی مدار ایمنی



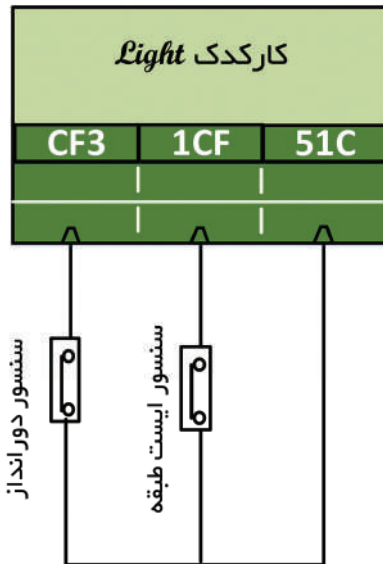
- در درب های تمام اتوماتیک ۷۱ به ۶۶ پل می شود.
- هنگام اتصالی در مدار ۱۱۰ ولت، فیوز تعبیه شده روی برد LCD عمل خواهد کرد.
- کنتاکت پارساوت با ترمینال های ۶۶ و ۶۵ به صورت موازی قرار می گیرد.
- در حالتی که تابلو فرمان در حالت دستی قرار دارد (از داخل تابلو فرمان)، با گرفتن هریک از شاسی های Up یا Down ترمینال های (۹۰ به ۷۱) و (۶۵ به ۶۶) پل می شود.

نصب سنسور مغناطیس 1CF و CF3



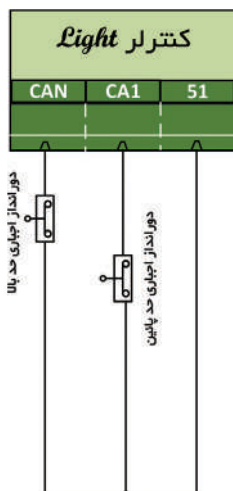
1CF: این سنسور بعد از دور اندازی به محض رسیدن کابین سر طبقه خاموش می‌شود و فرمان توقف را به تابلو فرمان صادر می‌کند.

CF3: این سنسور با نزدیک شدن کابین به طبقه مورد نظر فعال شده و باعث دور اندازی کابین شده تا آماده توقف شود.



- سنسورهای مغناطیسی توسط ترمینال 51C تغذیه شده و فیوز ۱ آمپر شیشه‌ای 51C در برد کارکدک وظیفه حفاظت از آنها را دارد.

سنسور های دور انداز اجباری حد بالا و پایین



CAN سنسور دورانداز اجباری بالا: این سنسور ۱۷۰ سانتی متر پایین تر از کف بالاترین طبقه (برای سرعت یک متر بر ثانیه) نصب می شود.

CA1 سنسور دورانداز اجباری پایین: این سنسور ۱۷۰ سانتی متر بالاتر از کف پایین ترین طبقه (برای سرعت یک متر بر ثانیه) نصب می شود.

در صورت قطع شدن سیگنال سنسورهای فوق، از حرکت آسانسور با دور تند جلوگیری می شود.

چیدمان آهنگرها



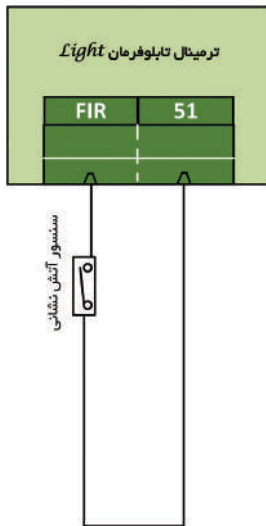
ابتدا آهنگرهای ایست طبقات را مطابق شکل صفحه بعد روی ریل می چینیم و سپس متناسب با سرعت کابین به چیدمان آهنگرهای دورانداز می پردازیم. در شکل صفحه بعد، نحوه چیدمان آهنگرها برای یک ساختمان با طبقات معمولی (۳۲۰ سانتی متر) نمایش داده شده است. برای سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه، فاصله آهنگرهای دورانداز با ایست به جای ۱۸۰ سانتی متر، برابر با ۲۷۰ سانتی متر خواهد بود. در این تابلو فرمان، دوراندازی با آهنگرهای اول (پرچم اول) انجام می شود. برای تغییر دوراندازی با آهنگرهای اول یا دوم برای هر طبقه به صورت مجزا می توانید به پارامترهای تابلو فرمان مراجعه کنید.

سنسورهای CF3 و 1CF از نوع Normally Closed هستند. به عبارتی اگر کابین در لول طبقه باشد، سنسور 1CF باید خاموش و خارج از آن باید روشن باشد. با قرار گرفتن کابین در مقابل محدوده سنسور دور انداز، CF3 باید خاموش باشد.

در طبقات اول و آخر در فاصله دور اندازی، سنسورهای دور انداز اجباری (CAN, CA1) را نصب می کنیم و ۱۰ سانتی متر قبل از آنها آهنگرهای دور انداز را می چینیم.



۹ نصب سنسور آتش نشانی



سنسور اعلام حریق که در حالت عادی خاموش است. در صورت نصب سنسور اعلام حریق می توان از پارامترهای تابولی LIGHT طبقه ای را مشخص کرد تا در صورت عملکرد این سنسور، کابین به طبقه مشخص شده هدایت شود.

۱۰ نصب سنسور های وزن و فتوسل و بلند گو در برد کارگدک

✓ برد کارگدک LIGHT دارای دو ورودی فتوسل (PH1, PH2) در حالت نرمال کلوز (NC) است، با اتصال ورودی مربوطه و تنظیم پارامترها می توان برای پروژه های تک درب از هر دو ورودی فتوسل برای نصب در ارتفاعات مختلف و در پروژه های دو درب برای هر درب به صورت مجزا استفاده کرد.

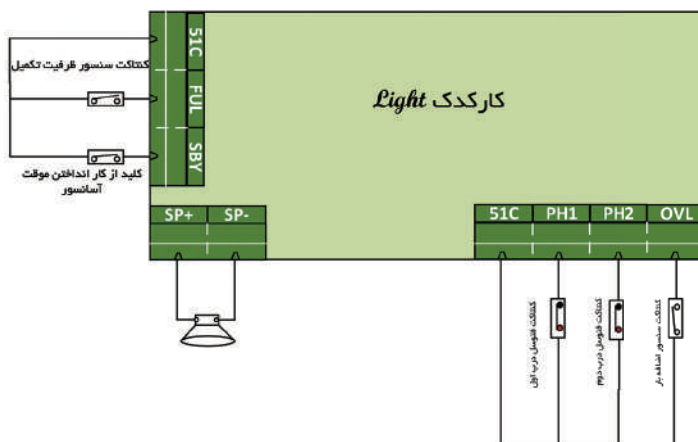
✓ کیفیت فوق العاده آوا در این برد با استفاده از یک بلندگوی Mono (۸ اهم) ارائه خواهد شد که بین ترمینال های SP+ و SP- نصب می شود.

✓ با افزایش وزن ، سنسور OVL اضافه بار عمل کرده و کابین حرکت نمی کند. (نرمال اوپن NO)

✓ با تکمیل شدن ظرفیت، سنسور FUL عمل کرده و شاسی های بیرون کابین عمل نمی کنند. (نرمال اوپن NO)

✓ با فعال شدن کلید ورودی SBY آسانسور از سرویس خارج می شود. (نرمال اوپن NO)

نکته: سیم های بلندگو را کنار سیم های روشنایی داخ کابین در یک خرطومی قرار ندهید.

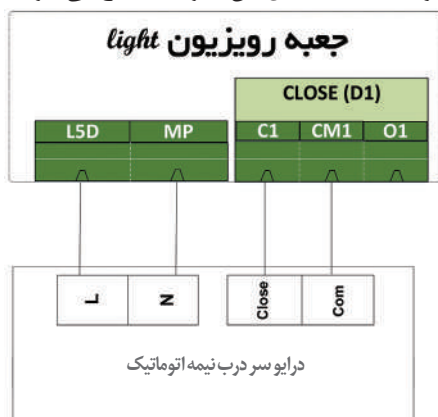


۱ موتور سر درب داخل کابین

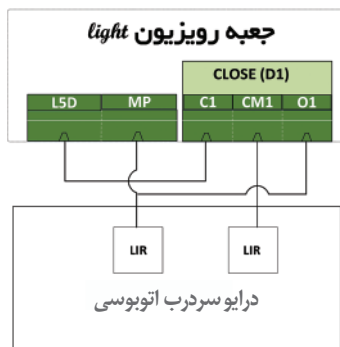
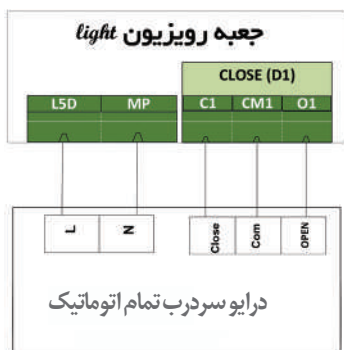
تابلو فرمان داتیس مجهز به سیستم دو درب می‌باشد. در صورت وجود درب دوم ترمینال‌های فرمان درب (Close, Com, Open) را به ترمینال‌های C2, CM2, O2 در کارکدک، متناسب با نوع درب متصل کنید و نوع سیستم دودرب و چیدمان درب‌ها در طبقات را در پارامترها مشخص نمایید.

ترمینال‌های MP و L5D جهت تغذیه برد سر درب است که دارای ولتاژ ۲۲۰ ولت هستند. ترمینال C فرمان Close و CM مشترک آن است.

در حالتی که فرمان Close صادر می‌شود ترمینال‌های C و CM به هم وصل می‌شوند و در حالت فرمان Open اتصال بین C و CM قطع می‌شود.



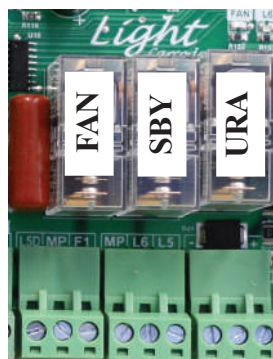
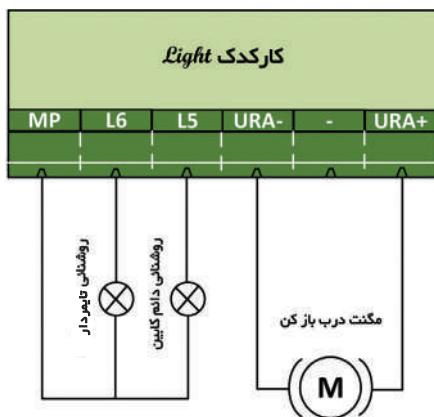
درايو سر درب نیمه اتوماتیک



نحوه اتصال درایو سردرب اتوبوسی و تمام اتوماتیک تصویر بالا مشاهده می کنید.

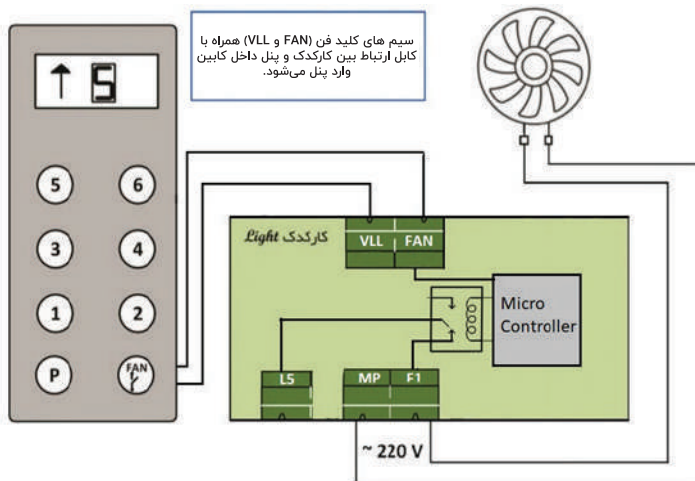
سیم کشی برق دائم، موقت و مگنت درب بازکن

۱۲



- MP و L6 برق ۲۲۰ ولت تایمر دار
- MP و L5 برق ۲۲۰ ولت دائم
- URA+ و URA- برق ۲۰۰ ولت (DC) جهت تغذیه مگنت درب باز کن (با یک فیوز ۲A محافظت می شود).

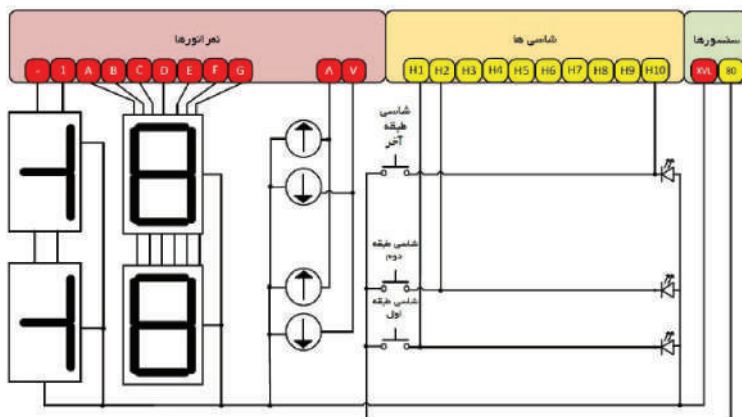
سیم‌کشی فن کابین ۱۳



نکات سیم‌کشی فن کابین

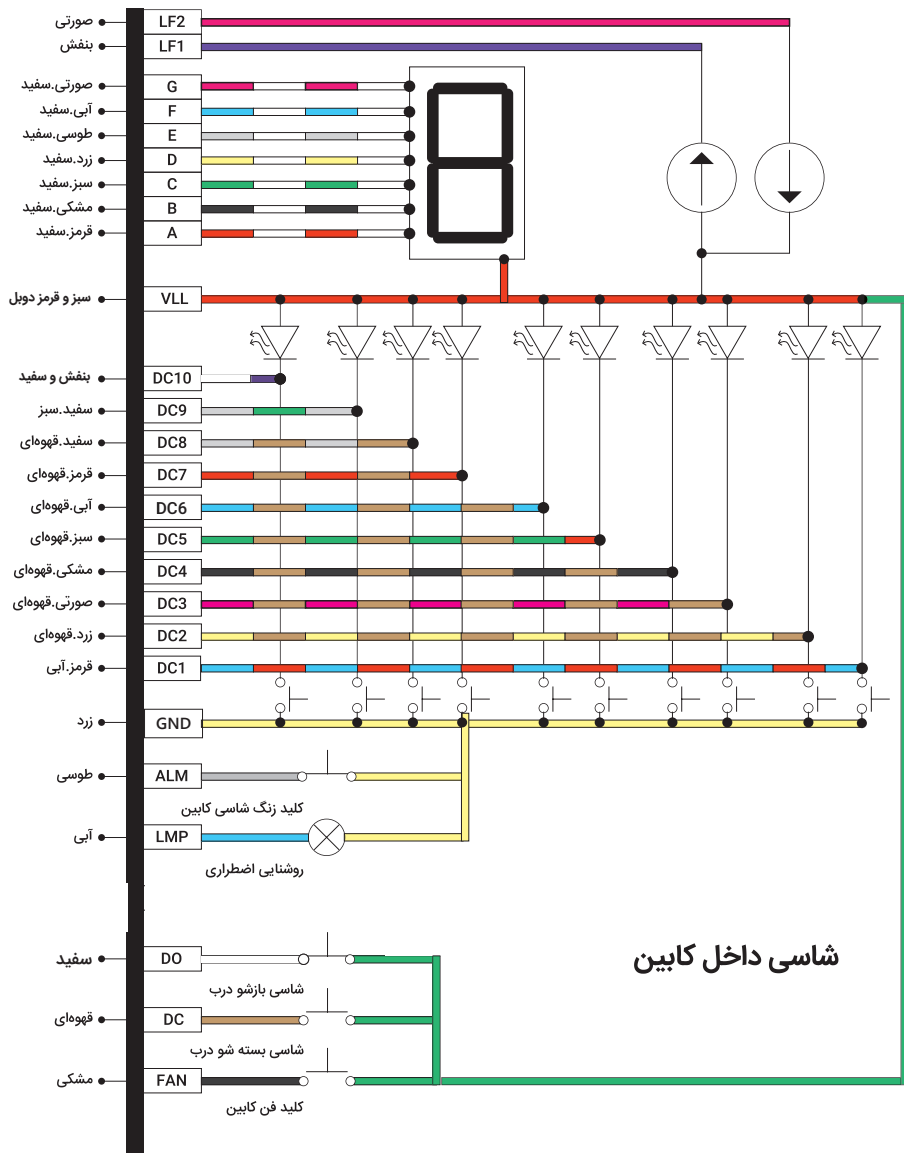
- ✓ در اتصال ترمینال VLL (سیم سبز رنگ) و FAN (سیم مشکی رنگ) به کلید فن روی شستی کابین دقت شود و از اتصال ترمینال L5, MP و L5D به این کلید جدا خودداری شود.
- ✓ سیم‌های خروجی فن (F1, MP) دارای ولتاژ ۲۲۰ ولت هستند. بنابراین از عبور آن در کنار سیم‌های آوا به دلیل ایجاد نویز خودداری شود.

۱۴ نصب شاسی و نمراتور طبقات



۱۵ نصب کابل سوکتی شاسی داخل کابین

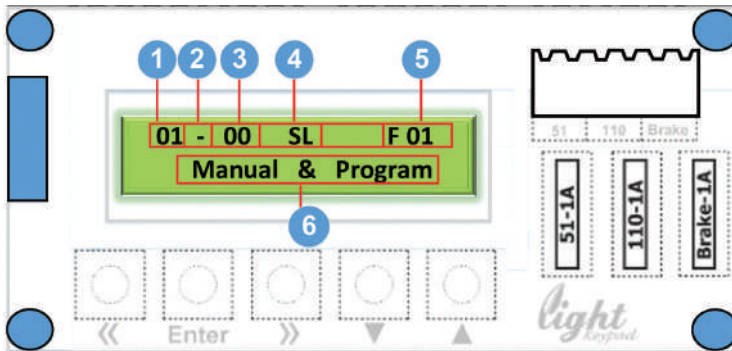
- ✓ مشترک کلید زنگ و روشنایی اضطراری ، سیم زرد رنگ GND می باشد.
- ✓ مشترک کلیدهای FAN, DC, DO ترمینال VLL (سیم ۲۴ ولت سبز رنگ) می باشد.
- ✓ کلید DO به صورت نرمال بسته (NC) می باشد.



شاسی داخل کابین

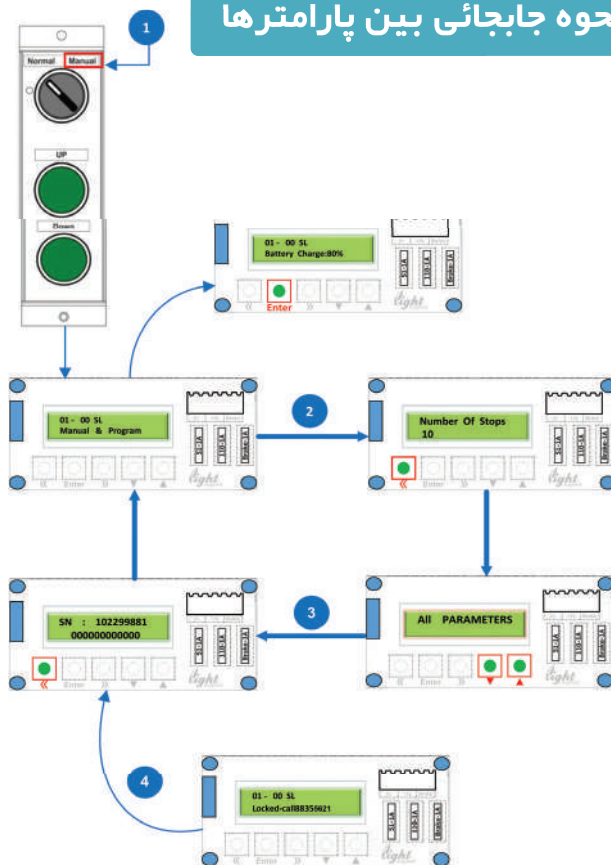
نمایشگر تابلو فرمان دارای ۳ صفحه است: صفحه اصلی، صفحه پارامترها و صفحه رمز. در پنل عملکرد اضطراری اگر کلید در حالت manual قرار داشته باشد (فقط داخل تابلو فرمان)، می‌توان بین این ۳ صفحه با نگه داشتن کلید << به مدت ۳ ثانیه جابجا شد. در صورتیکه تابلوفرمان خطای اتمام زمان تست (Locked-Call 88355621) بدهد، با گذاشتن تابلوفرمان بر روی manual مستقیماً صفحه رمز نمایش داده می‌شود. در صفحه پارامترها، در ابتدا پارامترهای اولیه نمایش داده می‌شود. در اکثر مواقع تنظیم این پارامترها برای راه اندازی کافیست. در انتهای پارامترهای اولیه، منوی تمامی پارامترها (All Parameters) قرار دارد. برای تنظیمات خاص، این منو تمامی قابلیت‌های مورد نیاز را در اختیار کاربر می‌گذارد. در واقع پارامترهای اولیه گلچینی از پارامترهای مهم و پرکاربرد است.

۱-۱۶ معرفی موارد صفحه اصلی نمایشگر



- ① شماره طبقه
- ② نمایش جهت حرکت (بالا ↑، پایین ↓، بدون جهت -)
- ③ شمارنده CF3 (تعداد پالس‌های سنسور دور انداز)
- ④ حالت نرم افزاری برنامه
- ⑤ نمایش احضار طبقات بصورت نرم افزاری
- ⑥ تمامی اخطارها، هشدارها و پیام‌ها در خط دوم نمایشگر قابل

۲-۱۶ نحوه جابجائی بین پارامترها



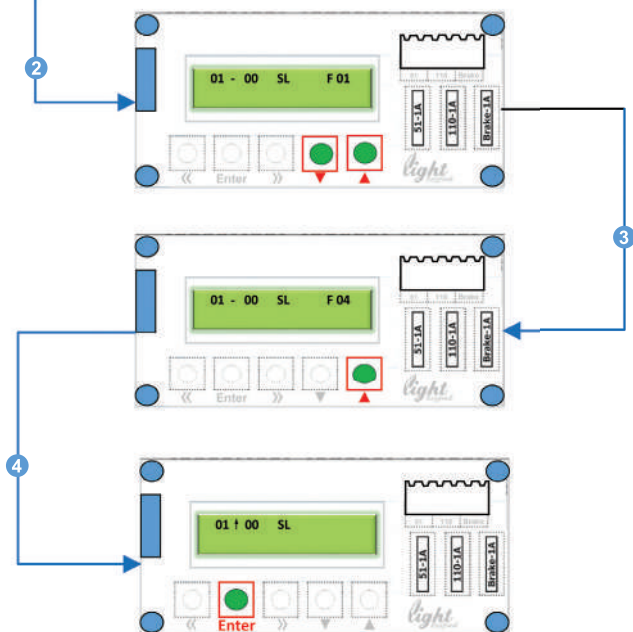
- ۱ با قرار دادن پنل عملکرد اضطراری در حالت Manual به صفحه تنظیمات وارد خواهید شد و همچنین با استفاده از کلید Enter می‌توانید میزان شارژ باطری‌ها را مشاهده کنید.
- ۲ با نگهداشتن « به مدت ۳ ثانیه، وارد صفحه پارامترها می‌شوید. با استفاده از کلیدهای ▲ و ▼ می‌توانید پارامترهای مختلف را مشاهده و تنظیم کنید.
- ۳ با نگهداشتن کلید « به مدت ۳ ثانیه، از صفحه پارامترها به صفحه رمز منتقل خواهید شد و می‌توانید رمز را در قسمت مورد نظر وارد کنید و کلید Enter را فشار دهید.
- ۴ در صورت اتمام زمان تست با قرار دادن تابلو در حالت Manual مستقیماً وارد صفحه رمز می‌شوید.

۱۶-۳ نحوه احضار نرم افزاری کابین

شروع



- ۱ پنل عملکرد اضطراری در حالت Normal قرار گیرد.
- ۲ با جهت گرفتن به سمت ▲ یا ▼ می توان طبقه مورد نظر را انتخاب کرد.
- ۳ به طور مثال با ۴ بار فشردن ▲ طبقه چهارم احضار می گردد.
- ۴ با فشردن کلید Enter کابین به سمت طبقه مورد نظر حرکت می کند.



۱۷ جدول پارامترهای اولیه (Primary)

توضیحات	پیش فرض	گزینه‌های پارامتر	پارامترها
انتخاب تعداد توقف	10	2-10	Number of Stops
مجموع تعداد زیر زمین به علاوه طبقه همکف (در صورت وجود)	1	0-7	Prog Numerator #
نماتور اولین طبقه زیر نماتور ۱	G	G, GL, L, GF B, B1, B2, B3 P, P1, P2, P3	Prog Numerator1 #
نماتور دومین طبقه زیر نماتور ۱	P	G, GL, L, GF B, B1, B2, B3 P, P1, P2, P3	Prog Numerator2 #
نماتور سومین طبقه زیر نماتور ۱	B	G, GL, L, GF B, B1, B2, B3 P, P1, P2, P3	Prog Numerator3 #
نماتور چهارمین طبقه زیر نماتور ۱	G	G, GL, L, GF B, B1, B2, B3 P, P1, P2, P3	Prog Numerator4 #
نماتور پنجمین طبقه زیر نماتور ۱	G	G, GL, L, GF B, B1, B2, B3 P, P1, P2, P3	Prog Numerator5 #
نماتور ششمین طبقه زیر نماتور ۱	G	G, GL, L, GF B, B1, B2, B3 P, P1, P2, P3	Prog Numerator6 #
نماتور هفتمین طبقه زیر نماتور ۱	G	G, GL, L, GF B, B1, B2, B3 P, P1, P2, P3	Prog Numerator7 #
در صورتیکه سنسورهای حرکتی (ICF) برای مدت زمانی معادل این پارامتر تغییر وضعیت ندهند، بردکنترلی خطای Travel Error را اعلام می کند.	28sec	0-4min	Travel Time

در صورت اینکه بعنوان مثال ۷ طبقه زیر اول داشته باشید از طریق این گزینه ها می توانید زیر زمین خود را انتخاب کنید.

	Rescue	Enable	Disable	فعال کردن سیستم UPS
		Disable		غیرفعال کردن سیستم UPS
	DO/PHC Condition	Only DO Enable	Only DO Enable	ترمینال DO فعال است ولی PHC به صورت نرم افزاری پل می شود.
		Both Enable Both Disable		هر دو ترمینال فعال هستند. هر دو ترمینال به صورت نرم افزاری پل می شوند
	Two Door	Enable Disable	Disable	در پروژه هایی که آسانسور دو درب دارد در پروژه هایی که آسانسور یک درب دارد
در صورت اینکه TWO DOOR فعال باشد	Door Dist 1	8 < -1	۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱	توزیع درب اول برای طبقات ۱ تا ۸ ترتیب طبقات از راست به چپ می باشد
		16 < -9	۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱	توزیع درب اول برای طبقات ۹ تا ۱۶ ترتیب طبقات از راست به چپ می باشد
	Door Dist 2	8 < -1		توزیع درب دوم برای طبقات ۱ تا ۸ ترتیب طبقات از راست به چپ می باشد
		16 < -9		توزیع درب دوم برای طبقات ۹ تا ۱۶ ترتیب طبقات از راست به چپ می باشد
اگر گزینه Both Enable در DO/PHC Condition فعال باشد	PHC Door1 sel	PHC1 PHC2 PHC1 & PHC2 None	PHC1	ورودی فتوسل درب اول، ترمینال PH1 ورودی فتوسل درب اول، ترمینال PH2 ورودی فتوسل درب اول، ترمینال PH1 و PH2 درب اول بدون فتوسل است
	PHC Door2 sel	PHC1 PHC2 PHC1 & PHC2 None	PHC2	ورودی فتوسل درب دوم، ترمینال PH1 ورودی فتوسل درب دوم، ترمینال PH2 ورودی فتوسل درب دوم، ترمینال PH1 و PH2 درب دوم بدون فتوسل است
	Service Type	FULL DOWN Selective	FULL	یک شاسی احضار و توقف در دو جهت یک شاسی احضار و توقف در جهت پایین دو شاسی احضار بالا و پایین طبقات

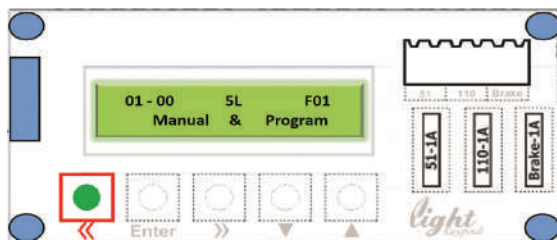
Close Protection		0 - 4 min	10sec	تنظیم زمان بسته شدن درب
Music	Welcome Floor	0-10		انتخاب طبقه خوش آمد گویی عدد • خوش آمد گویی را غیر فعال می کند
	Flour Announc	None Persian English Turkish Arabic	Persian	غیر فعال کردن اعلام طبقات اعلام طبقات به زبان فارسی اعلام طبقات به زبان انگلیسی اعلام طبقات به زبان ترکی اعلام طبقات به زبان عربی
	Music Type	None Classic Traditional Religious Iranian Arabic	Classic	غیر فعال کردن پخش موسیقی موسیقی های کلاسیک موسیقی های سنتی موسیقی های مذهبی موسیقی های ایرانی موسیقی های عربی
	Announce Delay		03sec	تاخیر در اعلام طبقه
	Music Volume	200-255	235	میزان صدا
Park	Park Floor	0-16	0	انتخاب طبقه پارک. انتخاب عدد • طبقه پارک را غیر فعال می کند
	Park Time	0-4 min	3 min	زمان انتظار عدم استفاده از آسانسور برای رفتن به طبقه پارک
	Door Park	Yes No	No	فعال کردن حالت پارک درب غیر فعال کرد حالت پارک درب
	Door Park Time	0-4 min	15sec	زمان انتظار عدم استفاده از آسانسور برای پارک درب

سیستم رمز ۱۸

تابلو لایت داتیس دارای 200 عدد استارت مجاز بوده و پس از آن استفاده از تابلو منوط به دریافت رمز از سیستم اتوماتیک دریافت رمز است. جهت دریافت رمز لزومی به صبر تا زمان قفل شدن تابلو فرمان نیست و قبل از آن می‌توان رمز تابلو را وارد نمود.

در صورت اتمام تعداد استارت مجاز پیغام «Locked-Call 88355621» بر روی خط دوم نمایشگر مشاهده می‌شود، همچنین هشدار «Need Password» به این معنا است که کمتر از 200 استارت دیگر آسانسور از کار خواهد ایستاد. جهت دریافت رمز مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

- ۱- تابلو فرمان را در حالت Manual (حالت رویز یون مقابل تابلو) قرار دهید.
- ۲- در صورت عدم نمایش عبارت " عدد ۹ رقمی : SN " بر روی صفحه نمایش، اولین دکمه از سمت چپ (Mode/Back) را ۶ ثانیه نگه دارید تا عبارت را مشاهده کنید.

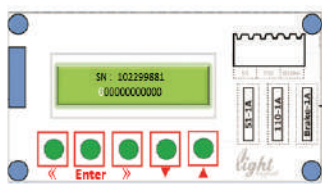


- ۳- عدد ۹ رقمی مقابل SN را به شماره سیستم اتوماتیک رمز 2000328471 پیامک کنید.
 - ۴- حداکثر ۲۰ دقیقه برای دریافت پاسخ منتظر بمانید.
 - ۵- رمز ۱۲ رقمی ارسال شده از سیستم را در خط دوم، با انتخاب کلیدهای جهت وارد نمایید.
 - ۶- کلید Enter را فشار دهید.
- تعداد استارت موقت درخواستی می‌تواند بین ۱۰۰ الی ۹۸۰۰ باشد.
 - درخواست رمز ۹۹۰۰ به معنای دائم است.

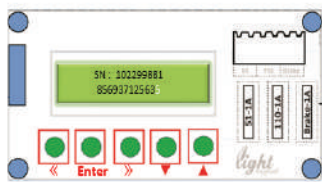


نحوه درخواست رمز دائم

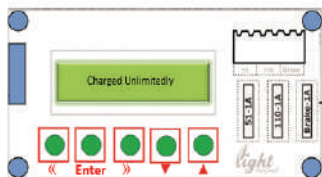
نحوه درخواست رمز موقت



با استفاده از کلیدهای ▲ و ▼ عدد مورد نظر را وارد نمایید
و با استفاده از کلید های «و» نشانگر را جابجا کنید
سپس Enter را وارد کنید



با فشار دادن Enter سیستم
رمز شارژ خواهد شد

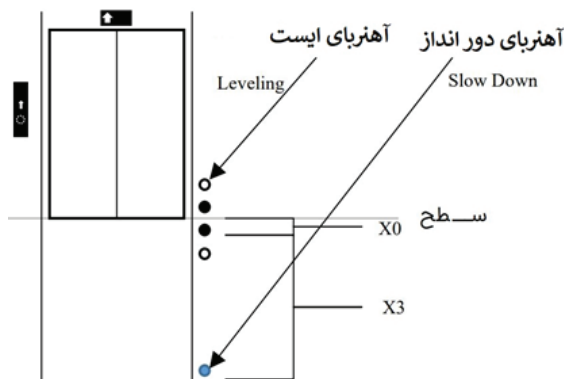


Distance Approach ۱۹

این روش برای حذف زمان پیاده روی، بهینه سازی زمان سفر و هم سطح سازی دقیق کابین استفاده می شود. همچنین برای طبقات کوتاه و یا در پروژه های سرعت بالا، کوتاه ترین زمان را ایجاد می نماید.

با تعریف فاصله سنسور دورانداز تا ایست طبقه (X3 = Leveling Distance) و همچنین نصف فاصله بین دو آهنربای توقف (X0 = Leveling Distance) در پارامترهای درایو، محاسبات در جهت کاهش زمان سفر، نحوه حرکت موتور را مشخص می کند.

پیش فرض	محدوده تغییرات	نام	پارامتر
155	0-300 cm	X3	PA 08
فاصله بین آهنربای دور انداز تا سطح طبقه			
5.2	0.0-50.0 cm	X0	PA 09
نصف فاصله بین دو آهنربای Leveling (فاصله فرود)			
0	0-1	Stop Method	PA 10
ژیما از دو روش برای ایستادن در طبقات استفاده می کند. (مد ایستادن دایرکت ایروج در پارامترهای بعدی تعریف می شود)			
0	روش فاصله یا Distance Approach با استفاده از پارامترهای PA09 و PA08		
1	روش تنظیم معمولی یا Deceleration با استفاده از پارامترهای PA 11 تا PA 13		



۲۰ Direct Approach (مختص درایو Extreme)

این روش در حالت حلقه بسته با فرود مستقیم و حذف سرعت لولینگ، حرکت بهینه را تولید می کند. تنظیمات دایرکت اپروچ :



- ۱- نیازی به نصب سنسور CF۳ و آهنرباهای آن نمی باشد.
 - ۲- آهنرباهای ۱CF به صورت روبه رو چیده می شوند.
- نکته: در صورتی که نیاز به تغییر مکان آهنرباهای ۱CF باشد، حتما آهنرباها با هم جابجا شوند. (فاصله ۲۰ سانتی متری آهنرباها در هر شرایطی رعایت شود)

درحالتی که سرعت کابین ۱ متر بر ثانیه باشد، فاصله ی سویچ های CA۱ و CAN از سر طبقات (بالا ترین و پایین ترین) ۱۷۰ سانتی متر باشد. اگر سرعت افزایش پیدا کرد، به همان نسبت این فاصله بیشتر شود، به عنوان مثال :

$$\frac{170cm}{x} = \frac{1m/s}{1.6m/s} \implies x = 170 \times 1.6 = 272 cm$$

در نتیجه فاصله ی CA۱ برای سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه برابر ۲۷۰ سانتی متر میشود.

حالت دایرکت اپروچ با پارامتر Pb۲۲ تنظیم می شود :

Pb22	فعال کردن اپروچ (آغاز عملیات کالیبره در مد اپروچ برای شناسایی طبقات)	0
	دایرکت اپروچ غیر فعال است.	1
	این پارامتر مربوط به تعداد طبقات می باشد که توسط درایو بعد از اتمام مرحله ی کالیبره محاسبه می گردد.	2-32

پارامتر Pb22=0 قرار دهید و عملیات کالیبره را شروع کنید و جهت اطلاع از عملیات کالیبره کردن به دفترچه راهنما درایو اکستریم مراجعه نمایید. در پایان این مرحله پارامتر Pb22 را مجدد چک کنید. در صورت درستی عملیات کالیبره، مقدار این پارامتر باید با تعداد توقفات برابر باشد.

۲۱-۱ جدول خطاهای تابلو فرمان Light

دسته	نام خطا	توضیح خطا/راهکار احتمالی
Inputs Error (خطاهای ورودی)	Main Error	قطع ولتاژ ۲۴ از روی ترمینال 51 از اتصال ورودی ها و عدم وجود اتصالی مدار در 51 مطمئن شوید. فیوز 1 آمپر برد LCD را در صورت نیاز تعویض کنید. تابلو را حداقل به مدت 10 دقیقه خاموش کنید.
	Can&Cal Error	فعال شدن سنسورهای دورانداز اجباری سنسورهای CAN و CA ۱ و اتصالات آنها را بررسی کنید.
	FTO Error	فعال شدن سنسور حرارتی موتور در صورت گرم نبودن موتور هنگام اعلام خطا مدار FTO و سنسورهای FTO و FTS را چک نمایید.
	Over Load Error	فعال شدن سنسور اضافه بار
	Fire Error	فعال شدن سنسور آتش نشانی در صورت بی مورد بودن این خطا، سنسور را بررسی نمایید.
	Phase Unbalance	عدم تعادل فازهای ورودی، قطعی یا افت/اضافه ولتاژ فازهای ورودی را با اهم متر یا لامپ تست نمایید و ایراد را برطرف نمایید. مطمئن شوید نول (MP) وصل است.
	Phase Reverse Err	عدم وجود توالی صحیح در فازهای ورودی دو فاز را با یکدیگر جابجا کنید.
	Deka Deactive	غیرفعال شدن سیستم دکا اتصال برد دکا را چک کنید.
Safety Circuit Error (خطاهای مدار ایمنی)	Safety Cut on 71	قطع کل مدار ایمنی قبل از 71 مدار 71 را با کمک نقشه بررسی نمایید. سنسورهای حد بالا و پایین و گاورنر بالا را به درستی تنظیم نمایید.

Safety Circuit Error (خطاهای مدار ایمنی)	Revision- SC 71	قطع کل مدار ایمنی قبل از ۷۱ - در حالت رویزیون
	Safety Cut Para	قطع مدار پاراشوت پاراشوت و اتصالات آن را چک کنید.
	Revision-SC Par	قطع مدار پاراشوت - در حالت رویزیون
	Safety Cut Rev	قطع مدار ایمنی پتل جعبه رویزیون شامل استپ قارچی و کلید حرکت
	Revision-SC Rev	قطع مدار ایمنی پتل جعبه رویزیون شامل استپ قارچی و کلید حرکت - در حالت رویزیون اتصالات استپ قارچی و کلید حرکت را چک کنید.
	Error on 71	قطع مدار ایمنی قبل از ۷۱ - در حین حرکت به کمک نقشه مدار ایمنی را تا قبل از ۷۱ بررسی کنید. سنسورهای حد بالا و پایین را به درستی تنظیم کنید.
	Error on 66	قطع مدار ایمنی قبل از نقطه ۶۶ - در حین حرکت به کمک نقشه مدار ایمنی را تا قبل از ۶۶ بررسی کنید. نصب درب بیرونی آن طبقه خاص را مورد بررسی قرار دهید.
	Error on 68	قطع مدار ایمنی قبل از نقطه ۶۸ - در حین حرکت به کمک نقشه مدار ایمنی را تا قبل از ۶۸ بررسی کنید. مگنت درب باز کن آن طبقه خاص را مورد بررسی قرار دهید.
Coding Error (خطاهای رمز)	Valid Time is up	عبور تعداد استارت از پارامتر valid start تنظیم شده توسط نصاب
	Locked-Call	انجام مدت زمان تست تابلو- رمز تابلوفرمان را باید وارد نمایید به بخش دریافت رمز دفترچه مراجعه نمایید.
Functional Error (خطاهای در حال کار)	Travel Error	طولانی تر شدن زمان حرکت از maximum travel time در صورت تنظیم صحیح پارامترهای کنترلی، maximum travel time را اضافه کنید. به جدول پارامترهای اولیه مراجعه کنید.
	Closing Time out	طولانی تر شدن زمان بستن درب از closing time out بسته شدن صحیح درب را چک کنید. در صورت نیاز closing time out را اضافه کنید.
	Opening Time out	طولانی تر شدن زمان باز کردن درب از opening time out باز شدن صحیح درب را چک کنید. در صورت نیاز opening time out را اضافه کنید.

Carcode Error (خطاهای کارکد)	51 Cut on Car	قطع ولتاژ ۲۴ از روی ترمینال 51C برد کارکد ولتاژ ۲۴ ولت تابلو فرمان را چک کنید. اتصال صحیح تراول کابل را بررسی کنید. سنسورها و اتصالات کابین را بررسی کنید. فیوز ۵۱ روی کابین را بررسی کنید.
	Revision- 51 Car	قطع ولتاژ ۲۴ از روی ترمینال 51C برد کارکدک - در حالت روزیون
	Serial Car-CL	قطع ارتباط سریال بین کارکدک و تابلو فرمان در زمان وصل مدار ایمنی تا نقطه ۶۹ اتصال صحیح تراول کابل را بررسی کنید. (RS۲,RS۱)
	Revision- Car CL	قطع ارتباط سریال بین کارکدک و تابلو فرمان در زمان وصل مدار ایمنی تا نقطه ۶۹ - در حالت روزیون
	Safety Cut CL	قطع ارتباط سریال بین کارکدک و تابلو فرمان در زمان قطع مدار ایمنی در نقطه ۶۹ اتصال صحیح تراول کابل را بررسی کنید. (RS۲,RS۱) با کمک نقشه راهنما سری ایمنی را بررسی کنید.
	Revision-SC CL	قطع ارتباط سریال بین کارکدک و تابلو فرمان در زمان قطع مدار ایمنی در نقطه ۶۹ - در حالت روزیون
Drive Error (خطاهای درایو)	Drive CL	قطع ارتباط سریال بین درایو و برد کنترلر تابلو فرمان اتصال صحیح کابل شبکه بین برد کنترلر و درایو بررسی کنید. پارامتر PC۰۲ باید بر روی مقدار ۲ تنظیم شده باشد.
	External fault	خطای اعلام شده توسط درایو خطاهای درایو را بررسی کنید.
	EF Brake Close	جذب شدن کنتاکتور BM قبل از زمان استارت - ارسال فیدبک BM به درایو در زمان قطع کنتاکتور BM تیغه کمکی کنتاکتور BM را چک کنید. تعویض کنتاکتور BM
	EF Brake Open	جذب نشدن کنتاکتور BM در زمان استارت - عدم ارسال فیدبک BM به درایو در زمان وصل کنتاکتور BM تیغه کمکی کنتاکتور BM را چک کنید. تعویض کنتاکتور BM

UPS Error (خطاهای ups)	EF TC1 Open	جذب نشدن کنتاکتور TC در زمان استارت - عدم ارسال فیذبک TC به درایو در زمان وصل کنتاکتور TC تیغه کمکی کنتاکتور TC را چک کنید. تعویض کنتاکتور TC
	UPS1-Faild	عدم موفقیت UPS در انجام عملیات نجات ۳ بار متوالی بأپشتیبانی فنی تماس بگیرید.
	UPS4 - oc	کشیدن جریان بیش از 10 آمپر از ترمینال L5 در زمان عملکرد سیستم نجات اضطراری مصرف کننده های فاز L-e را چک کنید. پررین درون کابین چک شود.
	UPS5 - S2<->S	فاز S2 از فاز S جعبه سه فاز گرفته نشده است (از فاز R یا T گرفته شده است) فاز S2 را با فاز صحیح جایجا کنید.
	UPS CL	قطع ارتباط سریال بین UPS و تابلو فرمان کابل شبکه ارتباط برد کنترلر و UPS را بررسی کنید.
	Low Battery!	کاهش ولتاژ باتری های UPS - عدم شارژ کافی باتری ها در صورت وجود هشدار تا ۲۴ ساعت باتری ها را تعویض کنید.
	UPS Battery Err	باتری های سیستم UPS معیوب است عدم موفقیت سیستم UPS در شارژ باتری ها

۲-۲۱ جدول هشدارهای تابلو فرمان Light

Full Warning	فعال شدن ورودی ظرفیت تکمیل در برد کارکدک
PHC Warning	فعال شدن ورودی فتوسل در برد کارکدک
DO/KP warning	فعال شدن ورودی کلید باز کردن درب در برد کارکدک
K 300	فعال شدن ورودی SBY (کلید غیر فعال کردن موقت کابین) در برد کارکدک
Small Motor WARN	عدم اتصال موتور به تابلو فرمان (این هشدار از سمت درایو تشخیص داده می شود)
Need Password	تعداد استارت باقی مانده کمتر از ۲۰۰ عدد. رمز را دریافت کنید

۳-۲۱ جدول نمایش وضعیت تابلو فرمان Light

Standby	تابلو فرمان در حالت آماده به کار است.
Cabin Revision	جعبه کارکدک در حالت رویزیون قراردارد
Cabin Revision +M	جعبه کارکدک در حالت رویزیون قراردارد و کلید پنل برقی اضطراری تابلو فرمان در حالت MANUAL قرار دارد
Manual & Program	کلید پنل برقی اضطراری تابلو فرمان در حالت MANUAL قرار دارد
Battery : %	مقدار شارژ باتری ها بر حسب درصد
Park Floor Order	فعال شدن طبقه پارک

۲۲ خانه ستارگان، دورهمی حرفه‌ای‌ها

خانه ستارگان، باشگاه مشتریان داتیس است. کد امتیاز موجود بر کارت خانه ستارگان را به همراه شماره سریال تابلو ثبت کنید و علاوه بر دریافت ۱۰,۰۰۰ تومان شارژ رایگان از دیگر مزایای شگفت انگیز بهره ببرید.



۲۳ لول گیری و چک نهائی

پس از اتمام نصب تابلو فرمان مطابق نقشه صفحه بعد، اتصال تمامی سنسورها، مدار ایمنی، سیم‌های قدرت و خروجی‌ها را مجدد چک نمائید و به آچارکشی ترمینال‌ها بپردازید. سپس مکان دقیق ایست سر طبقات را در دو جهت بالا و پائین با تنظیم آهنرباهای ایست، دقیق تنظیم کنید. خواهشمند است به موارد گارانتی توجه کنید و از پل دادن فیوزهای شیشه‌ای و دیجیتالی خودداری کنید و از تعویض آن‌ها با ظرفیت بالاتر خودداری نمایید. در صورت نیاز به هر گونه راهنمایی با ما تماس بگیرید:

واحد فروش: ۰۲۱۶۸۳۹۴۲۲۲

دفتر مرکزی داتیس: ۰۲۱۶۸۳۹۴۳۳۳

واحد خدمات پس از فروش: ۰۲۱۶۸۳۹۴۴۴۴ - ۰۹۳۹۳۲۸۴۷۲۴